



PRÉFET DE L'INDRE

**Sous-Préfecture d'Issoudun**  
Secrétariat Particulier – Cabinet  
7 place Saint-Jean  
36100 ISSOUDUN

**ARRÊTÉ n° 2015-7-3 du 26 juin 2015**

Autorisant l'organisation le **vendredi 3 juillet 2015**  
d'une **COURSE CYCLISTE** dénommée « **Prix de la ville d'Issoudun** »

**Le Préfet de l'Indre,**  
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

Vu le code général des collectivités territoriales et notamment son article L 2215-1 ;

Vu le code de la route, notamment les articles R 411.1 et suivants ainsi que l'article R 53 ;

Vu le code de la santé publique et notamment ses articles L 3323.1 à L 3323.6 ;

Vu le code du sport et notamment ses articles R 331-6 à R 331 -17 ;

Vu le code de l'environnement ;

Vu l'arrêté interministériel du ministre de l'intérieur, de l'outre-mer, des collectivités territoriales et de l'immigration et du ministre de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement du 20 décembre 2010 portant interdiction de certaines routes aux concentrations et manifestations sportives ;

Vu l'arrêté n° 2015-516 du 23 juin 2015 du maire d'Issoudun réglementant la circulation et le stationnement à l'occasion de l'organisation de la course cycliste en objet ;

Vu la demande formulée le 5 juin 2015 par M. Emmanuel Ducrot, représentant l'ACBB d'Issoudun, 41 route du Guerriau – 36100 ISSOUDUN ( 06 98 79 93 58) ;

Vu l'avis du Comité Départemental de l'Indre de Cyclisme en date du 23 mai 2015 ;

Vu l'attestation d'assurance APAC, contrat n° 009446600 du 29 mai 2015, souscrite par l'organisateur ;

Vu l'engagement de l'organisateur de prendre en charge, s'il y a lieu, les frais du service d'ordre nécessaires au déroulement de l'épreuve et d'assurer la réparation des dommages, dégradations de toute nature de la voie publique ou de ses dépendances imputables aux concurrents, à l'organisateur ou à ses préposés ;

Vu les avis des services consultés ;

## A R R Ê T E

**ARTICLE 1er** : M. Emmanuel DUCROT, représentant l'ACBB d'Issoudun, est autorisé à organiser le **vendredi 3 juillet 2015** :

- une COURSE CYCLISTE dénommée « **Prix de la ville d'Issoudun** », selon les modalités ci- après

**Départ** : 18 h 00 à Issoudun, Frapesle

**Arrivée** : 22 h 00 à Issoudun, Frapesle.

**Nombre de concurrents** : 80 maximum

**Itinéraire** : joint en annexe

**ARTICLE 2**: Cette autorisation est accordée sous réserve de la stricte observation des dispositions des décrets et arrêtés précités, ainsi que des mesures suivantes arrêtées par les services de la voirie et de la surveillance de la circulation.

### 1°) Secours et Protection :

L'organisateur doit prévoir un service de secours conformément à ce qui est préconisé en la matière par la fédération française de cyclisme pour le déroulement des épreuves cyclistes sur routes. Il devra prévoir une trousse de premiers secours, à un emplacement défini et connu de toute l'organisation (organisateur, arbitres...).

Moyens à mettre en place	Nature de l'épreuve			
	Circuit (1) inférieur ou égal à 12 km	Circuit (1) supérieur à 12 km et inférieur à 20 km	Contre La Montre ou Epreuves Chronométrées	Circuit (1) 20 km ou plus Ou Ville à ville ou par étapes
Type de moyen de secours retenu	2 secouristes majeurs titulaires du PSC1* affectés uniquement à cette fonction, identifiables de l'organisation et du public			- DPS** retenu, à préciser (2) - Ou présence d'une ambulance avec 2 secouristes ou équivalent
<b>Véhicule</b> Destiné aux Premiers Secours	1 véhicule dédié aux 2 secouristes pour se déplacer sur le circuit. Ils seront équipés de moyens de communication adaptés au circuit	DPS PE** retenu, préciser : - dispositif statique - dispositif dynamique (2) - dispositif mixte  ou  ambulance		DPS à préciser (2)  ou  ambulance
Médecin	NON (pas d'obligation)			OUI

(1) S'entend par circuit, un itinéraire strictement identique répété à plusieurs reprises

(2) Dans le cadre d'une mise en place d'un D.P.S.\*\* à dispositif dynamique

\* P.S.C.1 : Prévention et Secours Civique de niveau 1

**\*\* D.P.S. – P.E. :** Dispositif Prévisionnel de Secours Petite Envergure composé d'un poste de secours a minima de 4 personnes (1chef de poste et 3 intervenants)

Dans le cas d'une vocation itinérante d'un événement (course de ville à ville par exemple), si le choix se porte sur un D.P.S. dynamique, le poste de secours sera assuré par un Véhicule de Premiers Secours à Personne (V.P.S.P.) Ambulance de secours et de soins d'urgence au sens de la norme NF EN 1789 qui permet le cas échéant d'être médicalisé.

En conséquence, le véhicule destiné aux associations agréées de sécurité civile doit satisfaire aux exigences définies dans le type B de la norme ci-dessous citée et la note d'information technique (NIT) correspondante.

- **P.A.P.S :** Point d'Alerte et de Premiers Secours est composé d'un poste de secours à minima de 4 personnes (1chef de poste et 3 intervenants)

- **Ambulance :** elle doit être conforme au type B de la norme NF EN 1789.

Si une équipe est amenée à assurer une mission d'acheminement de victime(s) vers un point de prise en charge, il est nécessaire de prendre toute disposition pour garantir la continuité des moyens de secours, tel que défini dans la convention établie avec l'organisateur.

Les coureurs sont tenus de respecter la réglementation concernant leur sécurité. Le port d'un casque homologué est obligatoire.

La zone d'arrivée doit être protégée, de part et d'autre de la chaussée, sur une distance convenable, par des barrières de protection assemblées ou, à défaut, par des cordages tendus par des piquets.

## 2°) Sécurité :

L'organisateur est tenu de respecter :

- l'arrêté n°2015-516 du 23 juin 2015, du maire d'Issoudun portant réglementation de la circulation et du stationnement sur l'itinéraire de la course cycliste dénommée « Prix de la Ville d'Issoudun, le 3 juillet 2015, de 18 h 00 à 22 h 00 ;

Les concurrents et les accompagnateurs doivent respecter le code de la route et prévoir l'intervention de signaleurs en nombre suffisant.

Moyens à mettre en place	Nature de l'épreuve			
	Circuit inférieur ou égal à 10 km	Circuit supérieur à 10 km	Contre la montre ou épreuve chronométrée	Ville à ville ou par étapes
Signaleurs poste fixe ou Signaleurs mobiles notamment à motocyclette	OUI	OUI	OUI	OUI

Les signaleurs facilitent le déroulement de l'épreuve. Leur mission consiste à prévenir les autres usagers de la route de la priorité de passage de la course. Ils ne disposent pas de pouvoirs de police à l'égard des usagers qui ne respecteraient pas la priorité.

Les signaleurs doivent se conformer aux instructions des membres des forces de police ou de gendarmerie territorialement compétents et leur rendre compte, au plus tôt, de tout incident.

1. Les 14 personnes figurant sur la liste annexée à la demande d'autorisation de l'épreuve sont agréées en qualité de signaleurs. Les intéressées doivent porter un gilet de haute visibilité, de

couleur jaune et utiliser des piquets mobiles rouges et verts à deux faces (modèle K10) pour signaler le passage de la course.

Ces signaleurs doivent être effectivement en place, comme indiqué sur le plan joint à la demande d'autorisation, un quart d'heure au moins et une demi-heure au plus avant le passage théorique de la manifestation et devront quitter leur poste un quart d'heure après le passage du véhicule annonçant la fin de la manifestation. Ils doivent être en liaison avec le directeur de la course.

Ils devront être présents à tous les points particuliers pouvant présenter un danger, notamment aux intersections.

Par ailleurs, un véhicule annonceur doit être situé en tête de la course, équipé de haut-parleurs et portant la mention " Attention, compétition sportive".

### 3°) Service d'ordre :

Nom du responsable déclaré : M. Emmanuel DUCROT – Tél : 06.98.79.93.58

### 4°) Signalisation :

L'organisateur s'engage à marquer la chaussée de couleur jaune, tel que préconisé par la F.F.C. Les marquages doivent avoir disparu soit naturellement, soit par les soins de l'organisateur au plus tard 24 h, après le passage de la course. L'organisateur ne doit pas utiliser les panneaux de signalisation ni leurs supports pour flécher le parcours.

**ARTICLE 3** : La fourniture du dispositif de sécurité est à la charge de l'organisateur, notamment l'équipement des signaleurs (brassards portant la mention " course " et piquets mobiles à deux faces, modèle K10).

**ARTICLE 4** : L'autorisation des épreuves peut être suspendue ou rapportée à tout moment par le Directeur départemental de la sécurité publique ou son représentant ou le Commandant du groupement de gendarmerie ou son représentant, si les conditions de sécurité ne se trouvent plus remplies ou si les mesures prévues pour la protection du public ou des concurrents par le règlement particulier de l'épreuve ne sont pas respectées. L'organisateur doit prendre contact avant l'épreuve avec la gendarmerie d'Issoudun.

**ARTICLE 5** : Les réparations des dégradations éventuelles du domaine public seront à la charge de l'organisateur ainsi que les frais de mise en place du service d'ordre prévu, s'il y a lieu, à l'occasion de la manifestation.

**ARTICLE 6** : Le jet de tracts, journaux, prospectus, objets ou produits quelconques sur la voie publique est rigoureusement interdit.

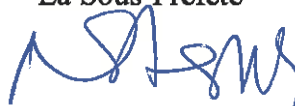
Afin de répondre aux objectifs de développement durable portés par le mouvement sportif, il est souhaitable que l'organisateur mette en place tout dispositif à sa convenance promouvant cette démarche (recyclage des déchets, information du public et des participants, gestion de l'eau de nettoyage, etc.).

**ARTICLE 7** : Une autorisation exceptionnelle est accordée à l'organisateur des courses pour utiliser une voiture munie de haut-parleurs afin de diffuser, sur le parcours emprunté par les coureurs, des renseignements sur leur position et des consignes de sécurité au public.

**ARTICLE 8** : L'organisateur doit exiger des concurrents non licenciés **un certificat médical de non contre-indication à la pratique de cette épreuve sportive lors de l'inscription datant de moins d'un an.**

**ARTICLE 9** : La sous-préfète d'Issoudun, les maires d'Issoudun et Saint-Aoustrille, le commandant de la compagnie de gendarmerie d'Issoudun, le directeur départemental des territoires sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de l'Indre et dont une copie est adressée à M. Emmanuel DUCROT, 41 route du Guerriau, ainsi qu'aux autorités énumérées ci-dessus.

Pour le Préfet  
et par délégation,  
La Sous-Préfète



Nathalie COSTENOBLE

La présente décision peut être contestée dans les deux mois à compter de sa notification selon les voies de recours suivantes :

- un recours gracieux adressé à M. le Préfet de l'Indre – Place de la victoire et des Alliés - CS80583 – 36019 CHATEAUROUX CEDEX
- un recours hiérarchique adressé à M. le Ministre de l'Intérieur – Direction des libertés publiques et des affaires juridiques – Place Beauvau – 75800 PARIS CEDEX 08
- un recours contentieux peut être formé auprès de M. le Président du tribunal administratif de Limoges 1 Cours Vergnaud – 87000 LIMOGES

Arrêté ,n° 2015-7-3 du 26 juin 2015 autorisant l'organisation le vendredi 3 juillet 2015 d'une course cycliste dénommée «Prix de la ville d'Issoudun».



# Ville d'Issoudun

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE • DÉPARTEMENT DE L'INDRE

---

## ARRÊTÉ

N° 2015 – 516 du 23 Juin 2015

**Objet :** Règlementation temporaire de la circulation, à la demande d'UFOLEP 23 Boulevard de la Valla BP 77 36000 CHATEAUROUX afin de permettre une course cycliste « Prix de la Ville d'Issoudun ».

Le Maire de la Commune d'ISSOUDUN et de SAINT -AOUSTRILLE.

- Vu la demande de l'UFOLEP en date du 22 mai 2015 ;
- VU les articles L.2213.1. et L. 2213.2 du Code Général des Collectivités Territoriales ;
- VU l'arrêté municipal en date du 31 mai 1968, et vu les arrêtés postérieurs à celui-ci le complétant ou le modifiant, portant réglementation de la circulation dans l'agglomération d'ISSOUDUN ;
- VU l'arrêté préfectoral en date du 4 juin 2015 portant délégation de signature à Monsieur Denis BORDE, Directeur Interdépartemental des Routes du Centre-Ouest ;
- VU l'arrêté n° 2015-1-36 de Monsieur le Directeur de la DIR Centre Ouest en date du 11 juin 2015, accordant subdélégation aux agents placés sous son autorité ;
- Vu l'avis de la DIRCO en date du 16 Juin 2015 ;
- Vu l'avis du chef de l'Unité Territoriale de Vatan en date du 23 Juin 2015 ;
- CONSIDERANT la nécessité de régler temporairement la circulation, à la demande d'UFOLEP 23 Boulevard de la Valla BP 77 36000 CHATEAUROUX afin de permettre une course cycliste « Prix de la Ville d'Issoudun ».

## ARRETE :

**ARTICLE 1<sup>er</sup>** – Les dispositions du présent arrêté seront applicables le vendredi 3 Juillet 2015 de 18h à 22h00.

**ARTICLE 2** – Le parcours de cette course cycliste empruntera l'Avenue de Frapesle, le chemin du Guerriau, la route du Guerriau et l'Avenue de Chinault (du N°87 au N°21)

Pour rejoindre la route du Guerriau et la rue des Varennes, une déviation empruntera Boulevard Pierre Favreau, rue des Ponts, rue des Alouettes (RN 151 entre le PR 80+420 et le PR 80+180), la route de Levroux (RD 8 entre le PR 54+666 et le PR 54+137) et la VC des Champs Forts.

**ARTICLE 3** – Le stationnement sera interdit le long du circuit de 16h à 22h le vendredi 3 Juillet 2015.

ARTICLE 4 – La signalisation réglementaire, les protections de chantier ainsi que la déviation seront mises en place et entretenues par le pétitionnaire. Les organisateurs prendront attache du CEI de Bourges/PA de Châteauroux (05-54-35-61-48) pour définir la position des panneaux sur le réseau DIRCO.

ARTICLE 5 - Monsieur le Commandant de Compagnie de Gendarmerie d'ISSOUDUN, Monsieur le Brigadier-Chef Principal de Police Municipale et Messieurs les agents de Surveillance de la Voie Publique de la Commune d'ISSOUDUN, sont chargés de l'exécution du présent arrêté dont copie est adressée à :

- T.D.I. 6, Allée de la Garenne 36000 CHATEAUROUX
- SAMU de l'Indre 216, Avenue de Verdun 36000 CHATEAUROUX
- M. le Directeur Départemental des Services de lutte contre l'Incendie et Secours.
- M. le Commandant de Compagnie de Gendarmerie d'ISSOUDUN
- M. le Directeur Général Adjoint des Routes, des Transports, du Patrimoine et de l'Education du Conseil Général de l'Indre,

Fait à ISSOUDUN le 23 JUIN 2015

Le Maire d'ISSOUDUN,



André LAIGNEL



Le Maire de ST AOUSTRILLE,



Thierry CHAUVEAU

Le Maire soussigné certifie que le présent acte publié et notifié-le  
est exécutoire en application de l'art. de la loi 82-623 du 22-07-82